

Descriptif général de l'équipement (hors options)



CONSTRUCTION / ACCASTILLAGE

Coque

- Réalisée en verre/polyester par infusion
- Cloison CP
- Cloison étanche avant/arrière
- Gel-coat blanc extérieur
- Top-coat blanc intérieur

Pont/roof/cockpit

- Réalisés par infusion, verre/polyester/mousse pvc
- Gel-coat blanc extérieur
- Top- coat blanc intérieur
- Antidérapant, cales pieds bois
- 1 baille à mouillage
- Hiloires
- Grand coffre arrière en fond de cockpit

Safrans

- 2 unités sur mèche (verre/polyester, âme mousse époxy)
- 1 barre centrale
- Paliers auto-allignants JP3

Quille

- Quille(s) réalisée(s) en fonte

Accastillage de pont (Harken, Spinlock, Goïot, Wichard)

- 4 winches 20 ST, 1 manivelle
- 1 rail de GV, 1 chariot à billes, poulies de renvoie, 2 taquets
 2 rails de génois avec chariots à pompe
- 2 rails de genois avec chanois a pompe
- 2 poulies plat pont pour renvoi génois
- 1 palan d'écoute de GV, 6 brins
- 1 palan de hale bas de GV 24 brins
- 7 poulies de pieds de mât
- Piano, 7 bloqueurs et 2 taquets
- 2 panneaux fixes panoramiques en plexi, 2 hublots ouvrants, 1 panneau ouvrant cabine avant
- 1 stick de barre télescopique

Ferronnerie inox

- 1 mécanisme de barre intérieur, liaison des safrans
- 1 cadène d'étai
- 2 cadènes de pataras
- 2 cadènes de haubans
- 2 balcons arrière, 1 balcon avant
- 2 hauteurs de filière + 2 filières arrières
- 6 chandeliers avec jambette
- 4 taquets d'amarrages
- 1 davier

Gréement

- Mat Selden en aluminium anodisé accastillé,
 2 hauteurs de barres de flèches (gréement maître bau)
- Bôme aluminium anodisé accastillé
- Gréement dormant monotoron avec ridoirs
- Gréement courant polyester : 3 ris, 3 drisses, chariot de GV, 1 bordure, 1 écoute GV, 2 écoutes de génois, 1 amure de spi, 1 sous barbe
 - Bout dehors spi rétractable à plat pont
- 1 girouette windex

Électricité

- Tableau électrique 6 disjoncteurs lumineux, coupe-circuit batterie,
- 1 batterie de 70Ah, 1 prise pour chargeur
- 2 spots encastrés avec interrupteur dans le carré,
- 1 spots encastré avec interrupteur dans le couchage avant
- 1 liseuse halogène de table à carte,
- 1 néon dans espace cuisine, 1
- 1 feu de mât tricolore, 1 feu de hûne

Plomberie

- Eau douce : 1 réservoir rigide de 57 litres ,
 1 robinet avec 1 pompe électrique en ligne,
 1 vidage d'évier.
- Gaz : Réseau gaz cuisine avec 1 robinet d'arrêt.

Divers

- 1 pompe de cale électrique,
- 1 pompe manuelle dans le cockpit,
- 1 compas de route
- 1 wc chimique.

CHANTIER MAREE HAUTE

Route du Phare de Pouldohan - 29910 TRÉGUNC - FINISTÈRE / FRANCE - Tél 00 33 (0) 2 98 56 56 03 / Fax 00 33 (0) 2 98 60 20 62

E-mail: infos@mareehaute.fr Web: www.mareehaute.fr



Descriptif général de l'équipement (hors options)

AMÉNAGEMENT

4 versions possibles

VUE PANORAMIQUE depuis le carré pour toutes les versions

<u>Version Lit Breton, moteur hors bord</u>

- 1 couchage double avant $(2.00 \times 1.60 \text{ m})$,
- 1 couchage double arrière (1.90 x 1.50 m),
- 2 couchages transformables dans le carré (1.80 x 0.80 m)
- 1 cabinet de toilette cloisonné à l'arrière tribord.

<u>Version Lit Breton, moteur inboard</u>

- 1 couchage double avant (2.00 x 1.60 m)
- 1 couchage simple arrière (1.90 x 0.90 m)
- 2 couchages transformables dans le carré (1.80 x 0.80 m)
- 1 cabinet de toilette cloisonné à l'arrière tribord

Version cabine avant, moteur hors bord

- 1 couchage double avant (2.00 x 1.60 m),
- 1 couchage double arrière (1.90 x 1.50 m),
- 1 couchage transformable dans le carré (a tribord 1.80 x 0.80 m)
- 1 cabinet de toilette cloisonné a l'avant babord.

<u>Version cabine avant, moteur inboard</u>

- 1 couchage double avant (2.00 x 1.60 m),
- 1 couchage simple arrière (1.90 x 0.90 m),
- 1 couchage transformable dans le carré (à tribord 1.80 x 0.80 m)
- 1 cabinet de toilette cloisonné a l'avant babord.

L'ensemble de nos versions sont équipées en standard des éléments suivant :

- Table à carte avec pupitre ouvrant et son siège, façade ouvrante pour réception tableau électrique et instruments de navigation en partie haute à babord dans la descente.
- Espace cuisine avec réchaud 1 feu (la bouteille de gaz est positionnée dans le coffre de cockpit), 1 évier inox et équipet de rangement haut et équipet de rangement bas avec portes a tribord dans la descente.



- Carré avec deux banquettes pour 6 personnes en version lit breton, 5 personnes en version cabine avant.
- Une table de carré amovible et transformable en 1 ou 2 couchettes.
- Épontille de mat en carbone.
- Équipet haut le long du bordé bâbord et tribord dans la cabine avant, le carré et les cabines arrières.
- Bloc marche de descente.
- Espace batteries et mouillage lourd en fond de coque sous le carré.
- 4 grands coffres de rangements sous les banquettes du carré.
- 4 grands coffres de rangements dans les dossiers des banquettes du carré avec façades portes.
- 2 grands coffres de rangements sous le couchage double avant.
- 4 coffres de rangements sous les couchages arrière.
- 1 cloison de séparation avec porte pour le cabinet de toilette (pour les quatre versions).

Sellerie: L'ensemble des couchages et dossiers en mousse haute résilience recouvert d'un skai de marque Ferrari (traité anti-tâches et totalement résistant au milieu marin).

Boiseries:

- L'ensemble des fargues sont en hêtre massif vernis mat.
- Les façades de portes en contre plaqué hêtre vernis mat avec cadre d'entourage en couleur.
- Les planchers du carré en stratifié «Wengué».
- La table du carré en contre plaqué hêtre vernis mat avec fargues en hêtre massif.

PRIX DU BATEAU Valable jusqu'au 30 juin 2010 VERSION STANDARD* (HORS OPTIONS)

- Quillard
 - Biquille
 - Quille Pivotante
 48 830 €
 51 330 €
 52 330 €

* Plans, caractéristiques et données non contractuels. Les plans et les descriptions sont donnés à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir, sans préavis, certaines modifications ou améliorations de série. Taxe en vigueur incluse.

CHANTIER MAREE HAUTE

Route du Phare de Pouldohan - 29910 TRÉGUNC - FINISTÈRE / FRANCE - Tél 00 33 (0)2 98 56 56 03 / Fax 00 33 (0)2 98 60 20 62

E-mail: infos@mareehaute.fr Web: www.mareehaute.fr